



TOURER 2014

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.







Honda conseille

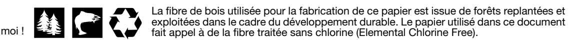




Honda Suisse
Honda Motor Europe Ltd., Slough,
Succursale de Satigny / Genève
Rue de la Bergère 5
CH-1242 Satigny
Tél. : +41 22 989 05 00
Fax: +41 22 989 06 60
www.hondamoto.ch

Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !





La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).

CHASE THE HORIZON

Voir la vidéo sur www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

SOMMAIRE



GOLD WING F6B / Power cruiser.

Devinette : que donne le croisement d'un custom et d'une routière ? Réponse : la nouvelle Gold Wing F6B, déclinaison particulièrement réussie du modèle originel. Minimaliste et racée, mi-custom et mi-GT, cette authentique Bagger se distingue par l'onctuosité de son moteur, sa facilité d'évolution et la touche d'originalité Honda. Son six cylindres à plat de 1 832 cm3 à injection électronique PGM-FI délivre un flot de puissance doublé d'une débauche de couple à mi-régime. Son système de freinage antiblocage combiné Honda (C-ABS) garantit un comportement et un freinage sûrs. Côté partie-cycle, le mono-amortisseur Pro-Link et la fourche télescopique à tubes de 45 mm garantissent stabilité à vitesse élevée et précision de la direction. Les sacoches latérales offrent une contenance généreuse et l'ensemble stéréo à 4 haut-parleurs se charge du paysage sonore, avec lecture des formats MP3, WMA et AAC et branchement d'un iPod*, d'un iPhone* ou d'une clé USB. La couleur noire des roues, du moteur, du cadre, des flancs de carénage et du sabot moteur complètent le look Bagger, donnant à la Gold Wing F6B une personnalité qui ne passe pas inaperçue !

*iPod et iPhone sont des marques déposées de Apple Inc.



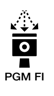
Magna Red

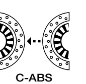
CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes et simple ACT, refroidi par eau
Cylindrée : 1 832 cm3
Puissance maxi : 87 kW à 5 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 385 kg (AV : 179 kg ; AR : 205 kg)



Graphite Black


PGM FI

HECS3

C-ABS

HISS
EURO 3





GOLD WING / Luxe, confort, puissance

La GL1800A reçoit une boîte à cinq rapports dont le dernier est surmultiplié avec une transmission finale par arbre. Cet équipement lui permet de développer sa puissance en douceur, tout en privilégiant un faible régime à vitesse de croisière, pour davantage de confort et moins de consommation. La Goldwing vous invite à explorer le monde en première classe mais aussi en toute sécurité. Son système de freinage combiné (D-CBS) mis au point par Honda et son système antiblocage (ABS) garantissent un comportement et un freinage sûrs, y compris avec un chargement maximum. Quant au système de coussin gonflable (en option) - une première sur une moto de série - il offre une protection à la hauteur des sensations procurées par la GL1800A. La partie avant du carénage a été redessinée de manière à renforcer la protection contre le vent et les intempéries. Les poignées et la selle chauffante ainsi que le système de chauffage des pieds vous permettent de voyager quelle que soit la météo. La GL1800A se dote en outre d'un nouveau système audio Surround SRS de 80 W à 6 haut-parleurs, permettant d'écouter des fichiers musicaux MP3, WMA et AAC en connectant un iPod**, un iPhone** ou une clé USB. Quant au système de navigation Honda* de dernière génération, il intègre un écran couleur avec visualisation des carrefours et affichage d'instructions pour les changements de file. Il fonctionne même dans les zones où le signal est de mauvaise qualité. Et, grâce à la capacité de chargement de plus de 150 litres offerte par les grandes valises latérales, les vide-poches aménagés dans le carénage et le coffre arrière de la GL1800A, vous pouvez emporter tout ce dont vous avez besoin, quelle que soit votre destination.



Candy Prominence Red



Pearl Fadeless White

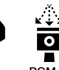


Graphite Black

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes et simple arbre à cames, refroidi par par eau
Cylindrée : 1 832 cm³
Puissance maximale : 87 kW / 5 500 tr/mn (CE)
Couple maximal : 167 Nm / 4 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 413 kg
421 kg†





* le système Sat Nav équipe uniquement les modèles avec airbag.
** iPod et iPhone sont des marques déposées de Apple Inc.
† Version Deluxe





CTX1300



CTX1300 NEW! Cruising style.



Le cœur et l'âme de la CTX1300 prennent la forme d'un 4 cylindres en V à refroidissement liquide. Dérivé de celui de la routière ST1300 Pan European, ce moteur a été modifié afin d'obtenir davantage de couple à bas et moyens régimes et renforcer la sonorité caractéristique du V4, en particulier au niveau des échappements. D'autres évolutions ont permis d'obtenir des accélérations plus vives à bas régimes ainsi qu'un fonctionnement reposant à haute vitesse. Pour cela, la transmission finale par arbre à cardan a été conservée mais la démultiplication de la boîte à 5 rapports a été rallongée.
Un nouveau cadre double berceau en tubes d'acier, une fourche inversée de ø 43 mm, deux combinés amortisseurs et un bras oscillant en aluminium conditionnent un comportement routier neutre, confortable et rassurant. Le système antiblocage combiné et le système antipatinage TCS fonctionnent pour assurer des freinages rassurants et une adhérence optimale indépendamment des conditions.
Le style moderne de la CTX1300 retient l'attention avec ses lignes longues et basses. Mais elle est aussi une machine construite pour être pratique et facile avec une selle basse, une position de conduite naturelle, un carénage efficace, des valises latérales intégrées et un ensemble audio-stéréo compatible Bluetooth à double haut-parleurs.
Habile combinaison entre caractère et technologie, la CTX1300 est dessinée pour séduire hors de la ville comme sur les boulevards tout en se montrant efficace lors des longs voyages.



Candy Prominence Red



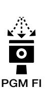
Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic

CARACTÉRISTIQUES

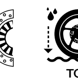
Moteur : Type 4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidis par eau
Cylindrée : 1 261 cm^3
Puissance maxi : 62 kW à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi : 106 Nm à 4 500 tr/min (95/1/EC)
Poids tous pleins faits : 338

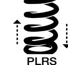

PGM FI


HECS3


HISS


EURO 3


C-ABS


TCS

PLRS





VFR1200F / Contrôle instinctif.

Il y a quelque chose d’absolument irrésistible dans le V4 de la nouvelle Honda VFR1200F : un savant mélange de puissance brute, de couple illimité et de parfait centrage des masses, assorti de la sonorité rythmée et des sensations que seule l’architecture V4 Honda est à même de délivrer.
La VFR1200FA a également introduit, pour la première fois au monde sur un deux roues une transmission à double embrayage. Pour répondre aux diverses demandes des conducteurs, la transmission propose trois modes de fonctionnement : deux modes complètement automatiques (mode D pour un fonctionnement plus relax et plus économe, mode S pour une conduite plus sportive), un mode séquentiel pour un contrôle total du conducteur, via des commandes à déclenchement électronique qui délivrent la même vitesse de réponse qu’une transmission manuelle.



Titan

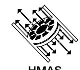
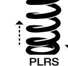
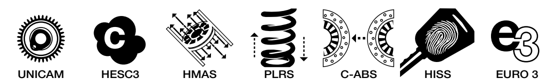


Black

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type V4 UNICAM® 76°, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 237 cm³
Puissance maximale : 127 kW / 10 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 115 Nm / 5 750 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 267 kg
277 kg*



PGM FI UNICAM HESC3 HMAS PLRS C-ABS HISS EURO 3






Model shown is DCT version



VFR800F



VFR800F



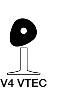
Poursuivez vos rêves

Deux impératifs ont tout particulièrement guidé les ingénieurs lors du développement de la VFR800F. Le premier était de conserver et d'exacerber les qualités propres à la VFR. Le second de doter ce nouveau modèle des dernières technologies disponibles.
Côté moteur, ils sont repartis du V4 de 782 cm³ à distribution VTEC sur lequel ils ont optimisé le couple à bas et moyens régimes afin de trouver l'équilibre idéal entre utilisation quotidienne et pilotage sportif. La phase de transition du VTEC a été adoucie, ce qui se traduit par une puissance délivrée de façon plus douce, plus progressive mais aussi plus forte. Un système antipatinage TCS (Traction Control System) a également été ajouté.
Un nouveau monobras oscillant de type "Pro-Arm", une fourche de ø 43 mm, des étriers de frein à 4 pistons et de nouvelles jantes viennent prendre place sur le cadre double poutre en aluminium. La hauteur de selle est réglable sur 20 mm.
De série elle vous offre l'antiblocage ABS, des poignés chauffantes, et un nouveau système exclusif de rappel automatique des clignotants. tandis que, pour la toute première fois, un système d'aide au changement rapide des rapports est disponible en accessoire d'origine.
Coté style, nettement plus étroite que le modèle actuel dans sa partie centrale, la VFR800F millésime 2014 conjugue une silhouette fine avec des lignes contemporaines qui font plus que de faire écho au style VFR. Toute aussi caractéristique, l'optique principale en "X" a été modernisée et abrite désormais des feux LED - une première pour Honda - tandis que les feux de position sont intégrés aux rétroviseurs comme sur la VFR1200F. Généreusement dimensionné pour le passager, la partie arrière de la machine se termine par un bloc optique à LED avec clignotants intégrés.

CARACTÉRISTIQUES

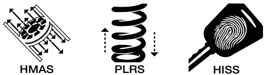
Moteur : V-4 à 90°,4 temps, DACT 16 soupapes VTEC à refroidissement liquide
Cylindrée : 782 cm³
Puissance maximale : 77.9kW @ 10,250 tr/mn
Couple maximal : 75.1Nm @ 8,500 tr/mn
Poids tous pleins faits : 239 kg


PGM FI

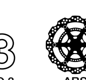

V4 VTEC


HECS3


HMAS


PLRS


HISS


EURO 3


ABS

TCS


Victory Red


Darkness Black Metallic


Pearl Glare White





CTX700  Votre compagnon de voyage idéal

La CTX700 mixe le meilleur des customs et du monde du tourisme. Le design du carénage est inspiré du style distingué de la CTX1300 et de la Gold Wing F6B. Selle basse, position de conduite pieds en avant et corps basculé vers l'arrière caractéristique des customs se combinent avec la garde au sol, la sensation de légèreté et l'agilité d'une basique. Ajoutez à cela un bicylindre en ligne généreux en couple et en caractère, une transmission DCT à 6 rapports de seconde génération et un freinage antiblocage d'origine et vous obtenez une machine polyvalente, facile et rassurante.

Coté style, la CTX700 et son carénage long et élégant invitent à la liberté et à l'espace, sentiments qu'il est encore possible de renforcer à l'aide des nombreux accessoires et équipements disponible.
La CTX700 est équipée de série de valises latérales.

D'une capacité de 12,4 litres, le réservoir de carburant est traditionnellement placé au-dessus du moteur mais recouvert par un habillage qui intègre un espace de rangement capable d'accueillir un téléphone ou un portefeuille.

Initiatrice d'une nouvelle catégorie de machines, unique sous bien des aspects, la CTX700 inaugure une nouvelle façon de pratiquer la moto. Elle est également accessible au permis A limité en version 25kW, économique à l'achat et facile à conduire. Cela sans avoir à renoncer au confort sur longue distance.



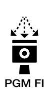
Pearl Fadeless White

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée : 669,6 cm^3
Puissance maxi : 35 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi : 60 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)
Poids en charge : 227 kg



Darkness Black Metallic


PGM FI


HECS3


DUAL CLUTCH TRANSMISSION


ABS


HISS

EURO 3



Accessoires d'origine

Choisi pour améliorer votre confort, particulièrement sur les longues distances, le « Touring Pack » donne de l'allure à votre NC750S

Le pare-brise Touring protège des turbulences du vent et assure un confort de conduite optimal. Le volume de rangement est augmenté avec les coffres latéraux et le top box de 45 litres.

La béquille centrale assure une bonne stabilité des stationnement, alors que le pot d'échappement Akropovic ajoute une touche de caractère à votre NC750S.

Conçu dans un esprit de fonctionnalité et de polyvalence, le Pack Touring rend la NC750S prête à tout.



Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les pièces d'origine consultez svp votre concessionnaire Honda.

*Le Touring Pack au complet est optionnel.
**Le pot d'échappement Akrapovic n'est pas compris dans le Touring Pack et doit être acheté séparément

Accessoires d'origine

Le Sport-Pack a été conçu pour offrir lors de la conduite de sensations fortes et passionnantes. Style et fonctionnalité sont assurés avec le capot de selle passager et la protection de réservoir alors que les changements de vitesses passent tout en douceur grâce au Shifter.



Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les pièces d'origine consultez svp votre concessionnaire Honda.

*Le Sport-Pack au complet est optionnel.
**Le pot d'échappement Akrapovic n'est pas compris dans le Sport Pack et doit être acheté séparément



40th
ANNIVERSARY
Thank you!

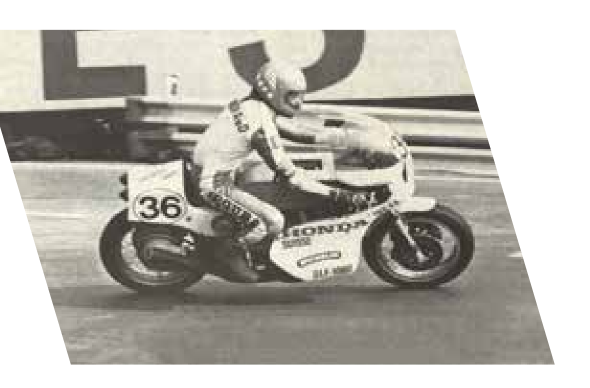


Une Success-story Suisse

40 années d'innovation, de passion et d'émotion: la légendaire Honda CB750 incarne l'univers Honda. Sa puissance et le couple de ses quatre cylindres en ligne furent à son époque sans égal. Son design très fin et élégant a marqué les esprits jusqu'à maintenant. Ces motos extraordinaires ont permis la création en 1974 de Honda Suisse à Satigny (GE) et ont forgé une fascination pour l'excellence, qui se transmet chez tous les membres de la famille Honda: une centaine d'agents à travers tous les cantons, les collaborateurs d'Honda Suisse ainsi que des milliers de propriétaires Honda comblés. Fêtez avec nous les 40 bougies de Honda sur les routes suisses et profitez de nos promotions attractives.

HONDA SUISSE AU BOL D'OR

Une brillante performance lors des 24h du Mans de la Honda Gold Wing «Doncques» développée sur la base du véhicule de tourisme.
En effet Fourgeaud qui courrait avec Burki a pu remporter la 5ème place!



AMITIÉ ET ESPRIT DE «PIONNIER»

Le fondateur de Honda Suisse, M. Horst Frerichs nouait des liens avec M. Soichiro Honda allant au delà des simples relations professionnelles. M. Honda revenait souvent de Suisse avec des machines outils qui participaient à la construction de nos véhicules.

HONDA AUTOMOBILES AUSSI À GENÈVE

Comme l'importateur moto, Honda Automobile (Suisse) SA a été fondée en 1974 à Genève par le pilote de course Claude F. Sage. Depuis 2012, les deux entreprises ont fusionné.



DÉLÉGATION SUISSE AU JAPON

Ce qui a commencé dans un petit atelier de Plainpalais à Genève s'est rapidement transformé en une grande société de distribution. A l'image, une des premières visites de Honda Suisse auprès du siège japonais à Hamamatsu, Japon.

MOTOREX®
Oil of Switzerland



CHAINLUBE ROAD
Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN
Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40
Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT
Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

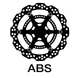
VISO CLEAN
Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

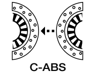
www.motorex.com

GLOSSAIRE

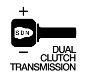
Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.



Anti-Lock Braking System
Réduit la pression de freinage en contrôlant la vitesse des roues afin de prévenir un blocage de ces dernières.



Système de freinage combiné avec antiblocage
Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.



Dual Clutch Transmission
Combine la facilité de roulage d'une transmission manuelle avec le confort d'une boîte automatique à double embrayage.



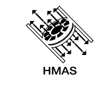
EURO 3
Remplit les conditions EURO-3 sur les émissions polluantes



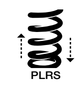
Système catalysé évolutif Honda
Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



Système antidémarrage Honda
Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs d'origne codée.



Système multi-actions Honda
La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



Unité de suspension arrière Pro-Link
Système de suspension arrière progressive monoschock intégré au bras oscillant arrière pour isoler efficacement le cadre des mouvements de la roue arrière.



Injection électronique programmée
Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.
Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.

